



REGULAMENTO DE POUSO DE PRECISÃO - ROCKFLY 2024

O ROCKFLY está em sua sétima edição e desta vez será na PRAIA! O ROCKFLY 2024 contará com competições de Voo Livre: Pouso de Precisão e Hike and Fly. Este regulamento refere-se apenas ao Pouso de Precisão. Para informações sobre o Hike and Fly, contate pelo telefone +55 13 98880-2277.

Data e Horário do Evento:

- O campeonato ocorrerá no dia 28 de setembro (sábado), das 08h às 19h.
- No dia 27 de setembro, a rampa estará disponível para os pilotos, sem competição, apenas para credenciamento e confraternização entre pilotos e público.

1. INSCRIÇÃO DOS COMPETIDORES

- As inscrições são limitadas a 100 competidores e devem ser feitas através do link: <https://forms.gle/TeTynTjZC6GBZPZE6>

Haverá desconto para pagamento antecipado, e a inscrição dará direito a um Kit com camiseta e resgate do pouso até a rampa.

- Para validar a inscrição, é obrigatória a assinatura do Termo de Responsabilidade e a apresentação da licença de piloto habilitado (CBVL, FAI, ABP, ABPI ou clube).
- Pilotos não inscritos somente poderão utilizar a rampa após o encerramento das competições.

2. PROGRAMAÇÃO

Sexta-feira, 27/09/2024:

- 10h às 17h: Credenciamento dos competidores na sede do CVLLP, localizada no Morro do Voturuá, São Vicente, SP.

Sábado, 28/09/2024:

- 08h30 às 10h: Abertura Oficial, credenciamento dos competidores atrasados e entrega do Kit (camiseta/pulseira, obrigatório para todos os competidores).
- 10h: Briefing.
- 11h: Abertura da janela.
- 16h: Fechamento da janela da prova.
- 19h: Premiação.



3. QG DO EVENTO

- O QG será na sede do clube (rampa).

4. PARTICIPANTES

- Podem participar desta competição os pilotos devidamente habilitados para a prática do esporte.
- Considera-se habilitado o piloto portador de carteira de habilitação expedida pela ABP, ABVL, ABPI, FAI ou carteira de filiação a um clube e/ou associação de parapente.
- A avaliação do nível de pilotagem é de responsabilidade exclusiva do piloto, que deve decidir pela participação com inteira responsabilidade pelos seus atos e omissões.
- A Comissão Organizadora pode recusar a inscrição de qualquer piloto, se entender que o mesmo não possui capacidade técnica ou mental para participar da competição.

5. CATEGORIAS

- FEMININO: Todas as categorias de vela.
- LIGHT: Velas EN A e B.
- OPEN: Velas EN C, D e CCC.

6. SISTEMA DE DECOLAGENS

- Haverá controle das decolagens pelo fiscal através de filas ou senhas. Cada competidor terá direito a três decolagens.
- Se necessário, poderá ser criada uma fila única de acesso à rampa, a critério do Juiz Geral.

7. PREMIAÇÃO

- Troféus para os 1º ao 5º colocados na categoria OPEN.
- Troféus para os 1º ao 5º colocados na categoria LIGHT.
- Troféus para os 1º ao 3º colocados na categoria FEMININO.

8. BRIEFING

- Haverá um briefing no dia 27, sexta-feira, às 18h, com informações de segurança e detalhes sobre as regras da competição. É de responsabilidade do piloto conhecer essas informações.



- Pilotos que decolarem antes da realização do briefing ou da abertura da janela serão desclassificados da prova.

9. ÁREA DE DECOLAGEM

- Haverá um setor de decolagem na rampa destinado exclusivamente ao cheque final do equipamento e decolagem, com acesso único e restrito.
- Não é permitida a presença de pilotos na área de decolagem, salvo quando auxiliando a decolagem de outro piloto.
- O Juiz Geral poderá determinar a retirada de qualquer piloto da área de decolagem que se apresentar desrespeitoso em relação aos demais pilotos.

10. POUSO

- É proibido o pouso na rampa.
- O pouso oficial está localizado à frente e um pouco à direita da rampa, no gramado em frente à praia, ao lado do Quiosque Marlon Lanches.
- Após o pouso, o piloto deve recolher seu equipamento e se dirigir à lateral do gramado, liberando o espaço para o próximo piloto realizar seu pouso.

11. RESGATE

- Haverá sistema de resgate por conta do evento, com limite de até três subidas para a rampa.
- Sempre que o veículo oficial do resgate estiver com número significativo de pilotos, ele realizará a subida.

12. DA COMPETIÇÃO

- **Prova de Mosca:** Pilotos podem decolar a qualquer momento enquanto a janela estiver aberta, realizando até três tentativas de acertar a mosca. O resultado será dado pela somatória de pontos, considerando um descarte (a menor das três notas será descartada).
- **Pontos da Mosca:**
 - Primeiro anel (1m de diâmetro): 1000 pontos ou 800 pontos.
 - Segundo anel (2m de diâmetro): 600 pontos.
 - Terceiro anel (4m de diâmetro): 300 pontos.
- Para obter 1000 pontos, o piloto precisa pousar cravado com precisão e permanecer no local por 3 segundos.
- Se o piloto tocar mais de um ponto do círculo, será considerado o ponto mais distante do centro.
- Piloto que estolar sua asa e cair, mesmo que na mosca, será desclassificado.

13. VENCEDOR MOSCA

- Será o vencedor da prova de Mosca aquele que tiver maior pontuação somada, considerando um descarte.



14. PREMIAÇÃO

- A premiação será às 19h na rampa, com sorteio de brindes aos pilotos presentes. Não haverá envio de prêmios via correio ou qualquer outra forma de envio.

15. REGULAMENTO TÉCNICO

- **Segurança em Voo:** É responsabilidade de todo piloto voar de maneira a manter sua segurança e a dos outros. O Juiz Geral pode penalizar competidores que não observem essa regra.
- **Nível Técnico do Piloto:** Pilotos que não apresentarem nível técnico adequado serão excluídos da competição pelo Juiz Geral.
- **Equipamentos de Uso Obrigatório:** Todo piloto deve voar com equipamento homologado e em perfeitas condições de uso, incluindo capacete, paraquedas de emergência, rádio comunicador, variômetro, GPS, vestimenta e calçado adequado.

16. TRÁFEGO AÉREO

- A decolagem, voo e pouso devem ser feitos dentro das regras de tráfego aéreo, mantendo atenção aos outros pilotos.
- Não haverá tempo de permanência em voo, devendo os pilotos voar diretamente para o pouso.

17. VOO EM NUVENS

- É proibido voar dentro de nuvens. Piloto que voar dentro de uma nuvem terá sua prova invalidada.

18. SUSPENSÃO, INTERRUPÇÃO E CANCELAMENTO DA PROVA

- O Juiz Geral pode cancelar uma prova antes de qualquer competidor ter decolado, se as condições se mostrarem perigosas.
- O Juiz Geral pode suspender ou interromper uma prova após a decolagem de um ou mais pilotos apenas em casos de emergência.

19. LASTRO

- O piloto pode carregar apenas lastro dispensável, na forma de água. Deve evitar dispensar o lastro de maneira que possa afetar outros competidores ou o público.



20. COMISSÃO TÉCNICA

- Formada por três pilotos experientes indicados pela Comissão Organizadora, responsáveis pelo briefing em conjunto com o Juiz Geral.

21. JUIZ GERAL

- O Juiz Geral é a autoridade máxima na rampa, responsável pelas decisões sobre organização e segurança. As decisões do Juiz Geral são soberanas.

22. DISPOSIÇÕES FINAIS

- No ato da inscrição, os pilotos poderão ter seus equipamentos checados pela organização.
- Regras adicionais poderão ser criadas no dia do evento pelo Juiz Geral ou Comissão Técnica, no briefing do dia.
- Os pilotos participantes autorizam os organizadores a gravar sons e imagens durante o evento, permitindo seu uso para divulgação.

Site: <http://www.cvlfp.com.br>

Contato/WhatsApp: Evandro - +55 15 99796-9696